

NSVI PER 8T
16.7.2013 12 25
2

Na temelju članka 84. stavka 13. Zakona o trošarinama („Narodne novine“, broj 22/2013, 32/2013 i 81/2013), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ godine donijela

UREDBU

O VISINI TROŠARINE NA MOTORNE BENZINE, PLINSKO ULJE I KEROZIN ZA POGON

Članak 1.

Ovom Uredbom utvrđuje se visina trošarine koja se plaća na motorne benzine koji se koriste kao pogonska goriva, na plinsko ulje za pogon i kerozin za pogon na području Republike Hrvatske.

Članak 2.

Ovom se Uredbom u pravni poredak Republike Hrvatske prenosi Direktiva Vijeća 2003/96/EEZ od 27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava Zajednice o oporezivanju energenata i električne struje (SL L 283, 31.10.2003.).

Članak 3.

Visina trošarine iz članka 84. stavka 3. Zakona o trošarinama iznosi za:

1.	Motorne benzine koji se koriste kao pogonska goriva:	
1.1.	Olovni benzin iz tarifnih oznaka KN 2710 11 31, 2710 11 51, 2710 11 59	4.000,00 kn/1000 l
1.2.	Bezolovni benzin iz tarifnih oznaka KN 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49	3.360,00 kn/1000 l
2.	Plinsko ulje iz tarifnih oznaka 2710 19 41 do 2710 19 49	
2.1.	za pogon	2.560,00 kn/1000 l
3.	Kerozin – petrolej iz tarifnih oznaka 2710 19 21 i 2710 19 25	
3.1.	za pogon	2.560,00 kn/1000 l

Članak 4.

Danom stupanja na snagu ove Uredbe prestaje važiti Uredba o visini trošarine na motorne benzine, plinsko ulje i kerozin za pogon („Narodne novine“, br. 137/2012, 144/2012 i 76/2013).

Članak 5.

Ova Uredba objaviti će se u „Narodnim novinama“, a stupa na snagu 23. srpnja 2013. godine.

KLASA:
URBROJ:
Zagreb,

Predsjednik
Zoran Milanović, v.r.

OBRAZLOŽENJE
PRIJEDLOGA UREDBE OVISINI TROŠARINE NA MOTORNE BENZINE,
PLINSKO ULJE I KEROZIN ZA POGON

Pravna osnova za donošenje Uredbe o visini trošarine na motorne benzine, plinsko ulje i kerozin za pogon je članak 84. stavak 13. Zakona o trošarinama („Narodne novine“, broj 22/2013, 32/2013 i 81/2013), kojim je propisana ovlast Vladi Republike Hrvatske da uredbom može mijenjati visine trošarina propisane člankom 84. stavkom 3. ovoga Zakona.

Člankom 84. stavkom 3. Zakonom o trošarinama propisana je visina trošarine na motorne benzine koji se koriste kao pogonska goriva, plinsko ulje i kerozin za pogon kako slijedi:

1.	Motorne benzine koji se koriste kao pogonska goriva:	
1.1.	Olovni benzin iz tarifnih oznaka KN 2710 11 31, 2710 11 51, 2710 11 59	3.801,00 kn/1000 l
1.2.	Bezolovni benzin iz tarifnih oznaka KN 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49	3.151,00 kn/1000 l
2.	Plinsko ulje iz tarifnih oznaka 2710 19 41 do 2710 19 49	
2.1.	za pogon	2.450,50 kn/1000 l
3.	Kerozin – petrolej iz tarifnih oznaka 2710 19 21 i 2710 19 25	
3.1.	za pogon	2.450,50 kn/1000 l

Prijedlogom Uredbe o visini trošarine na motorne benzine, plinsko ulje i kerozin za pogon povećavaju se visine trošarina i to na:

- motorni olovni benzin u iznosu od 199,00 kn/1000 l odnosno za 5,24%,
- bezolovni motorni benzin u iznosu od 209,00 kn/1000 l odnosno za 6,63%,
- plinsko ulje za pogon u iznosu od 109,50 kn/1000 l odnosno za 4,47%,
- kerozin – petrolej za pogon u iznosu od 109,50 kn/1000 l odnosno za 4,47%.

Povećanje visine trošarine predlaže se obzirom na okolnost stabiliziranja cijena motornog benzina, te plinskog ulja i kerozina za pogon na ukupnom tržištu nafte što izravno utječe na maloprodajne cijene naftnih derivata, a time i na proračunske prihode.

Predloženim povećanjem visina trošarine na motorne benzine, plinsko ulje i kerozin za pogon postiže se godišnji efekt povećanja prihoda Državnog proračuna Republike Hrvatske u iznosu od cca 300 milijuna kuna, a do kraja 2013. godine cca 100 milijuna kuna.

Ovom Uredbom potrebno je staviti van snage Uredbu o visini trošarine na motorne benzine, plinsko ulje i kerozin za pogon („Narodne novine“, br. 137/2012, 144/2012 i 76/2013).

Predlaže se stupanje na snagu Uredbe dana 23. srpnja 2013. godine, odnosno danom promjene maloprodajne cijene naftnih derivata.